


INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4.1	DESMONTAGEM DO CARBURADOR	4.5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4.2	AJUSTE DO NÍVEL DA BÓIA	4.9
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4.3	MONTAGEM DO CARBURADOR	4.9
FILTRO DE AR	4.4	INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	4.9
RESPIRO DA CARÇAÇA	4.4	REGULAGEM DO CARBURADOR	4.10
REMOÇÃO DO CARBURADOR	4.5		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

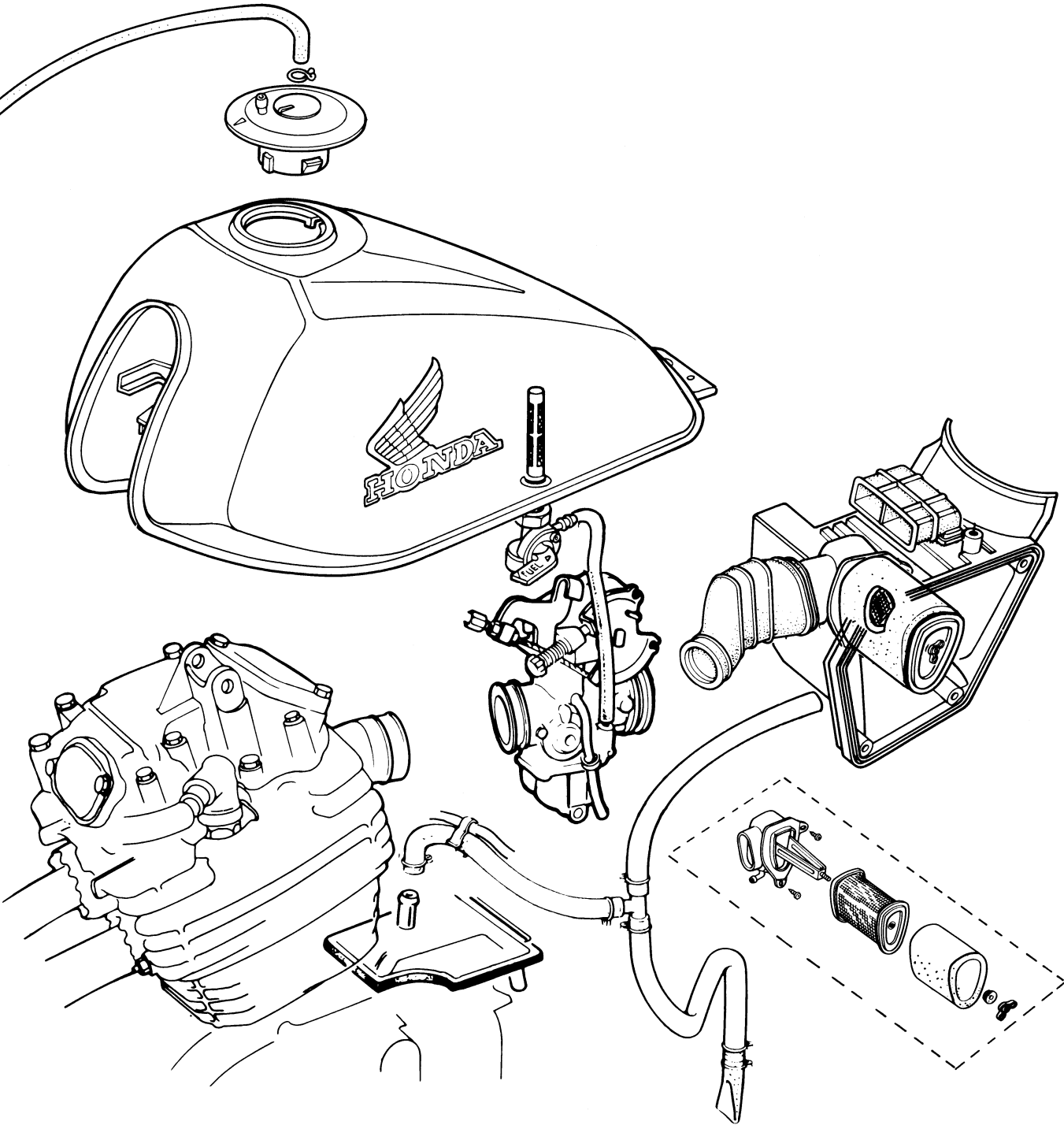
Tenha cuidado ao manusear a gasolina. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas longe de chamas ou faíscas. Quando desmontar as peças do sistema de alimentação observe a posição dos anéis de vedação. Troque-os por novos na remontagem. Solte o parafuso de drenagem da cuba para retirar toda a gasolina do carburador. Na limpeza do carburador, use apenas querosene e escova de pelo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade do tanque	12,0 l
Combustível Reserva	2,3 l
Carburador	
Tipo	Válvula de pistão
Identificação	PD 76 A 
Diâmetro do venturi	28 mm
Posição da trava da agulha	4.ª ranhura
Nível da bóia	14 mm
Abertura do parafuso da mistura	1 -3/4 voltas
Giclê principal	# 112
Giclê de marcha lenta	# 38
Rotação de marcha lenta	1200 ± 100 rpm
Diâmetro do pistão do carburador	28 mm
Pressão de acionamento da válvula compensadora de mistura	350-430 mm Hg
Folga da manopla do acelerador	2 - 6 mm

FERRAMENTA

Medidor do nível da bóia	N.º 07401-0010000
--------------------------	-------------------



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Motor não Pega

1. Tanque de combustível vazio
2. Não passa combustível para o cilindro
3. Passa muito combustível para o cilindro
4. Ignição defeituosa (Não há faíscas na vela)
5. Filtro de ar obstruído

Marcha lenta Irregular

1. Regulagem de marcha lenta incorreta
2. Ignição defeituosa
3. Baixa compressão
4. Mistura rica
5. Mistura pobre
6. Filtro de ar obstruído
7. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
8. Combustível com impurezas

Mistura Pobre

1. Giclês obstruídos
2. Respiro da tampa do tanque obstruído
3. Filtro de combustível entupido
4. Tubulações de combustível dobradas ou obstruídas
5. Válvula da cuba com defeito
6. Nível da bóia muito baixo

Mistura Rica

1. Afogador fechado
2. Válvula da cuba com defeito
3. Nível da bóia muito alto
4. Passagens de ar no carburador obstruídas
5. Bóia presa
6. Filtro de ar sujo

Falhas na Aceleração

1. Diafragma da bomba de aceleração danificado
2. Haste da bomba empenada ou presa
3. Passagens de combustível da bomba obstruídas

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Remova o assento.

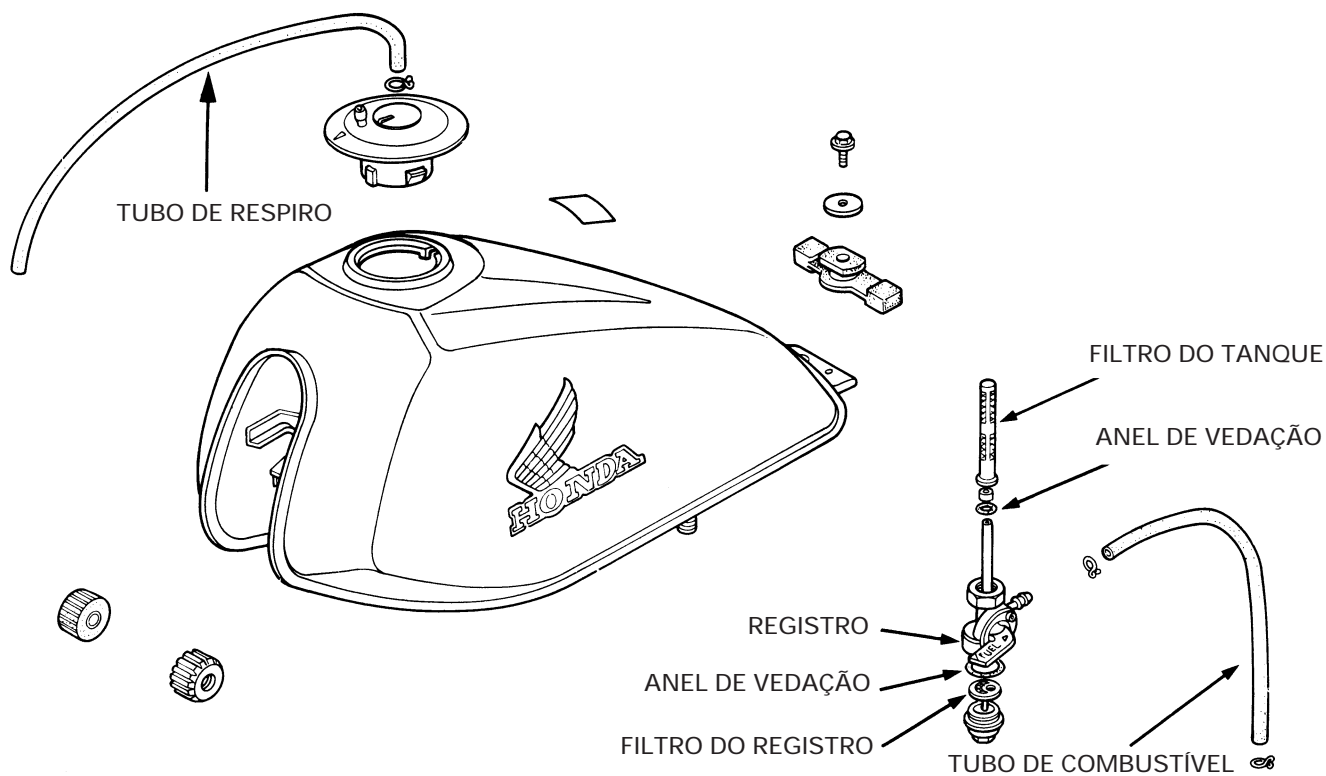
Feche o registro de combustível (posição OFF) e desconecte o tubo de combustível.

⚠ CUIDADO

Mantenha o combustível longe das chamas ou faíscas.
Limpe imediatamente toda gasolina que vazar.

Verifique se o combustível escoar livremente pelo registro.

Caso o fluxo estiver interrompido ou restringido, limpe o filtro.

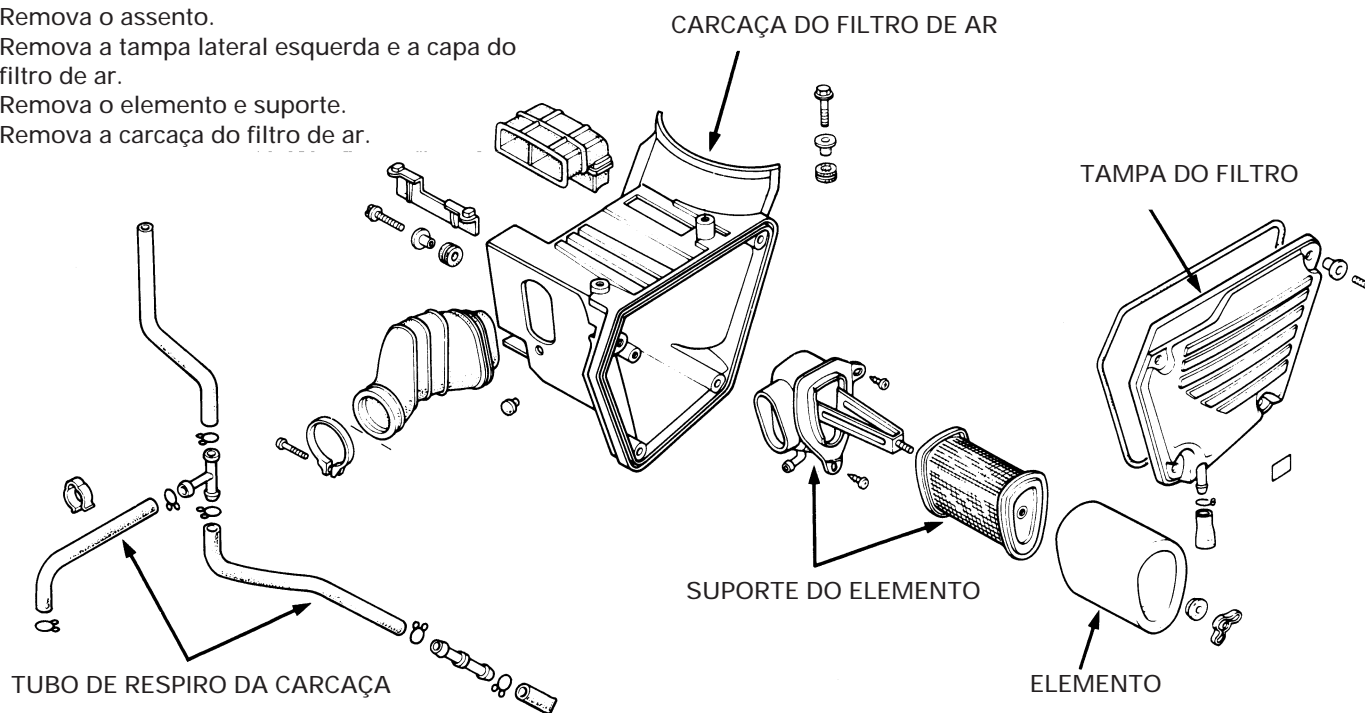


NOTA

Depois da montagem, certifique-se de que não há vazamentos.
Não aperte excessivamente a porca do registro.

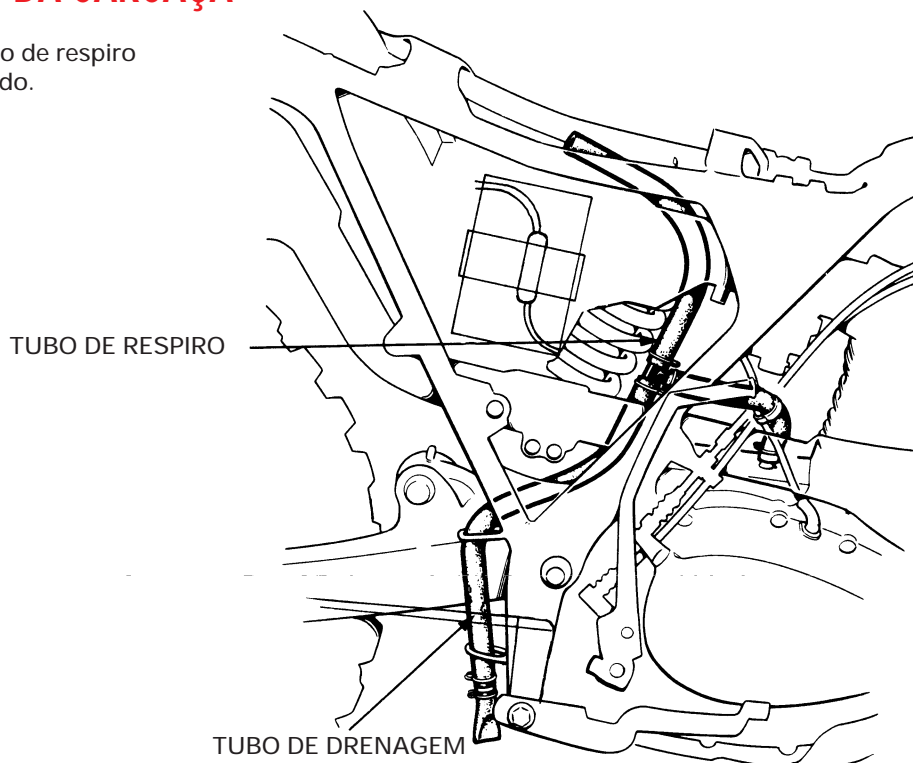
FILTRO DE AR

Remova o assento.
Remova a tampa lateral esquerda e a capa do filtro de ar.
Remova o elemento e suporte.
Remova a carcaça do filtro de ar.



RESPIRO DA CARCAÇA

Instale o tubo de respiro como indicado.



REMOÇÃO DO CARBURADOR

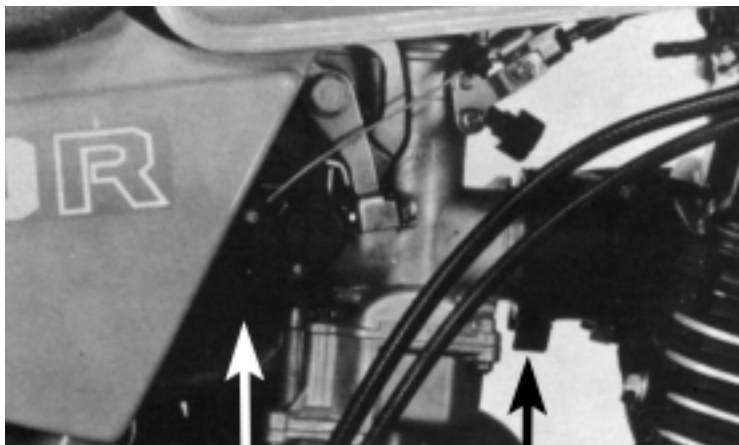
Remova o assento e o tanque de combustível.
Remova as tampas laterais.

Desconecte o cabo do acelerador.
Drene o combustível do carburador.

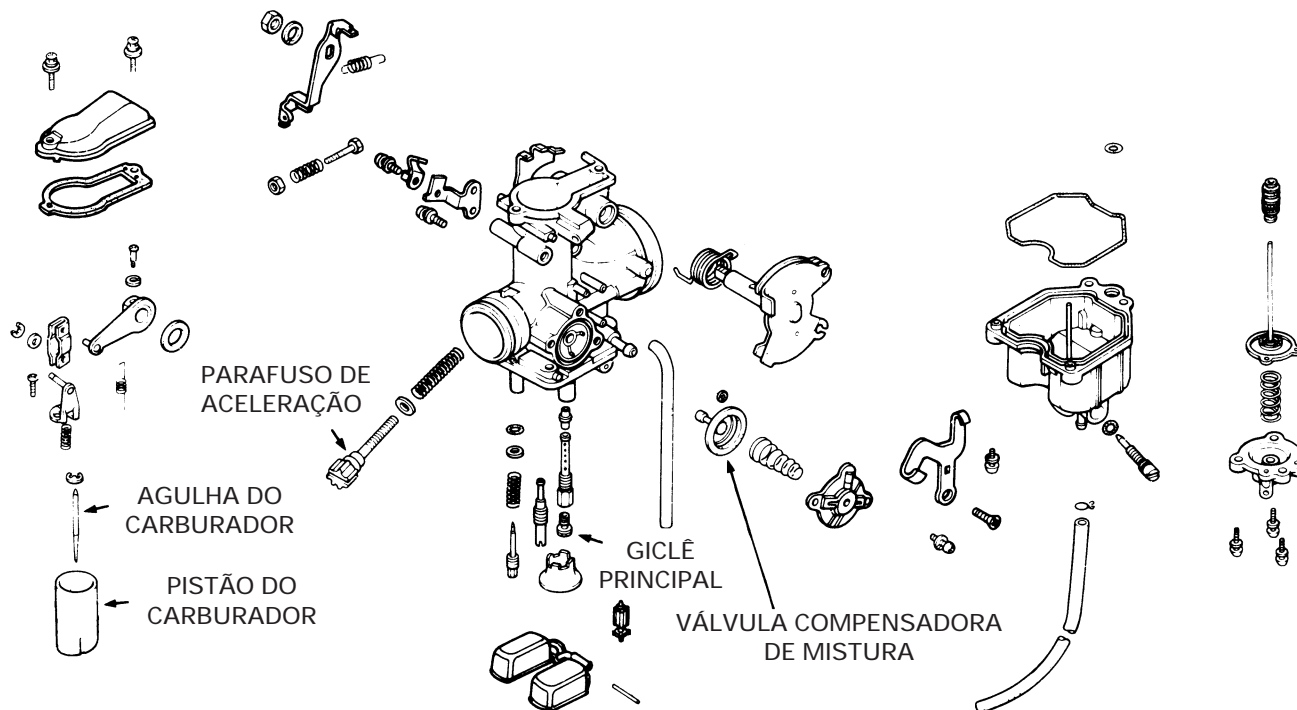
Afrouxe os parafusos das braçadeiras do coletor de admissão e conduto de ar.
Remova o carburador.

NOTA

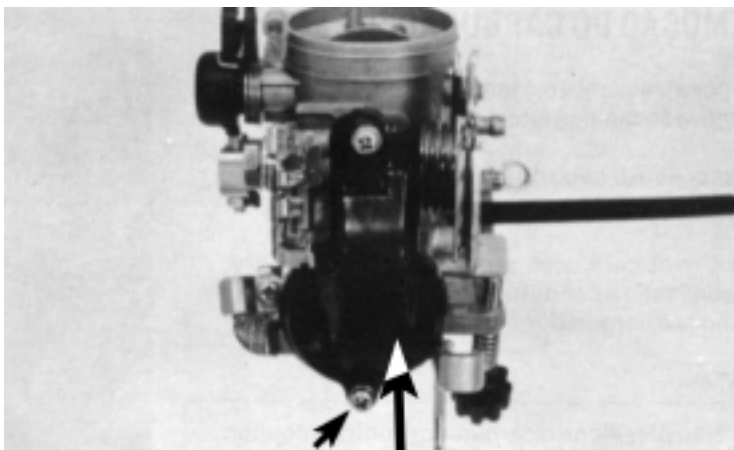
Não pressione o carburador contra o coletor.
Para retirá-lo puxe-o para trás.



DESMONTAGEM DO CARBURADOR

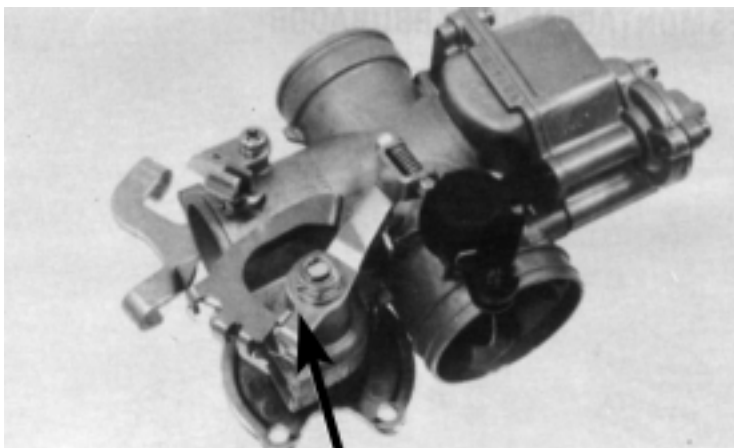


Remova a tampa superior do carburador.



TAMPA SUPERIOR DO CARBURADOR

Remova a alavanca da bomba de aceleração.



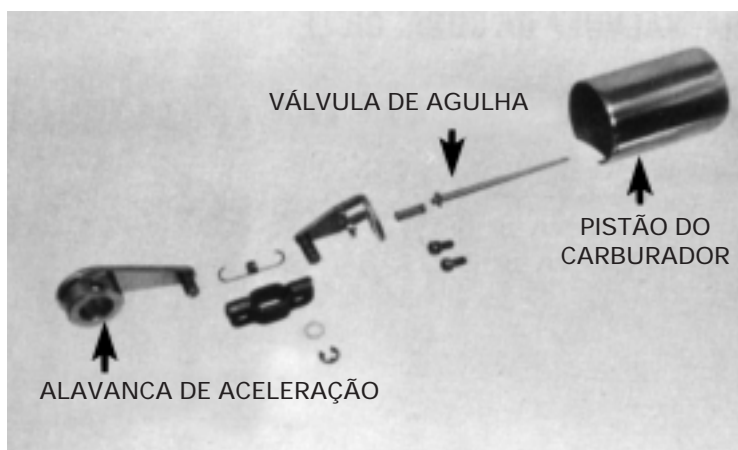
ALAVANCA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Remova o eixo da alavanca de aceleração, mola e pistão do carburador.



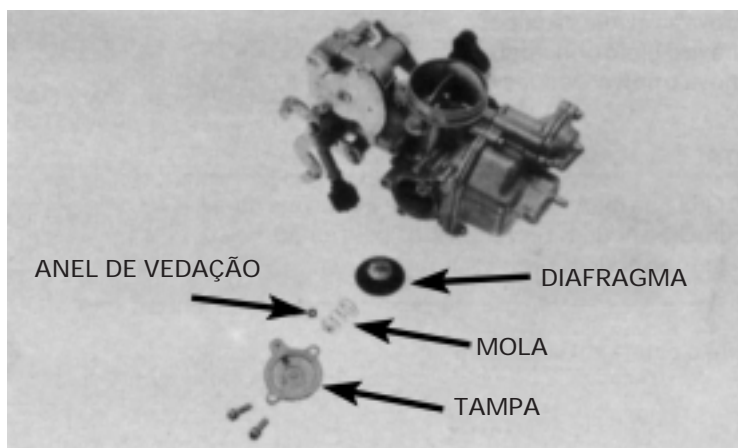
DESMONTAGEM DO PISTÃO DO CARBURADOR

Remova a alavanca de aceleração.
Remova a válvula de agulha e a mola.
Verifique se o pistão do carburador apresenta desgaste excessivo ou está danificado.



DESMONTAGEM DA VÁLVULA COMPENSADORA DE MISTURA

Remova a tampa da válvula e retire a mola.
Remova o diafragma e o anel de vedação.
Verifique se o diafragma está deteriorado ou perfurado.

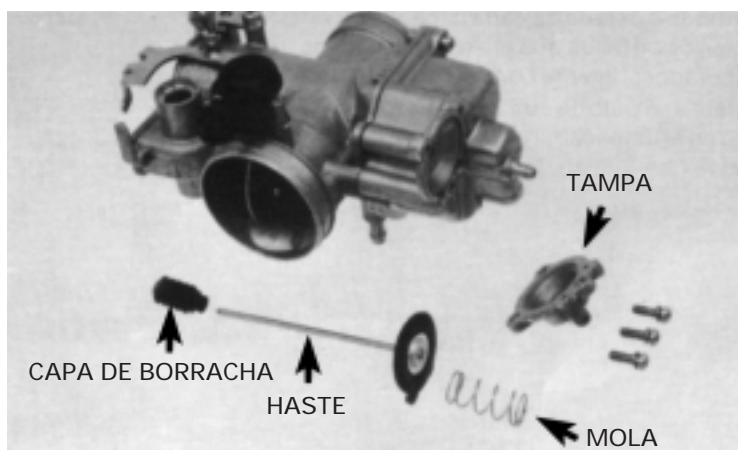


DESMONTAGEM DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Remova a alavanca da bomba de aceleração.
Remova a tampa, haste da bomba e a mola.
Retire a capa de borracha.
Verifique se o diafragma e a capa de borracha estão deteriorados ou perfurados.

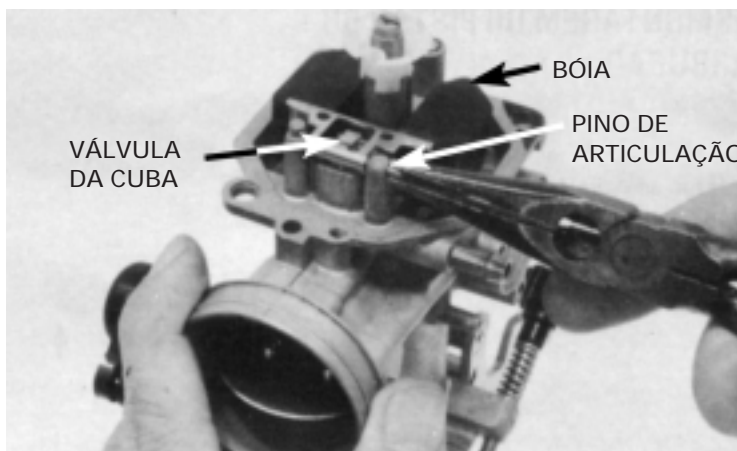
NOTA

Verifique se a bomba de aceleração funciona livremente.



BÓIA, VÁLVULA DA CUBA, GICLÊ.

Remova a cuba do carburador.
Retire o pino de articulação e remova a bóia.

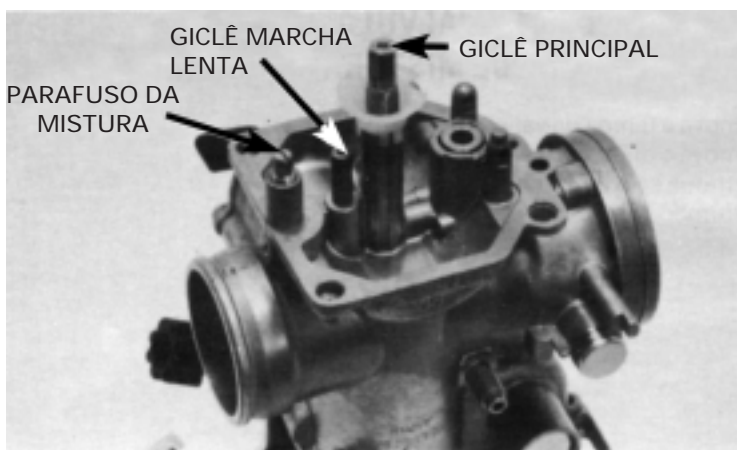


Remova a válvula da cuba.
Remova o giclê principal.
Remova o pulverizador e a válvula da agulha.

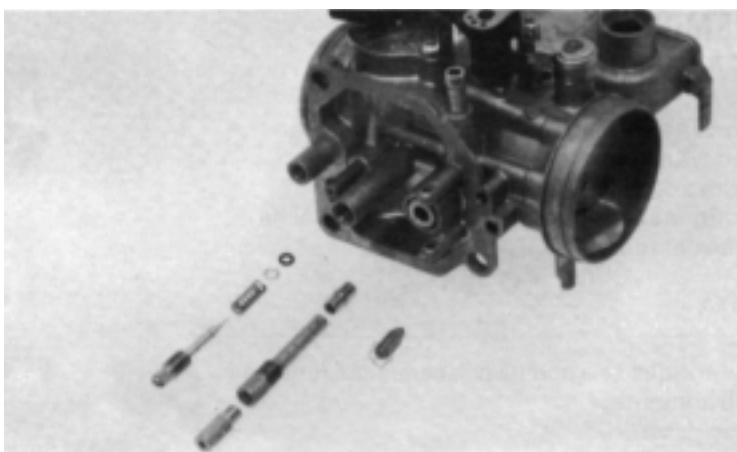
NOTA

O giclê de marcha lenta e a sede da válvula da cuba não podem ser removidos pois estão fixados sob pressão.

Retire o parafuso da mistura.



Verifique o estado de cada peça.
Limpe os orifícios dos giclês e passagens do carburador somente com ar comprimido.
Instale a válvula da cuba e a bóia, colocando o pino de articulação.



AJUSTE DO NÍVEL DA BÓIA

Para ajustar o nível da bóia, dobre a haste cuidadosamente até que sua extremidade entre em contato com a válvula da cuba.

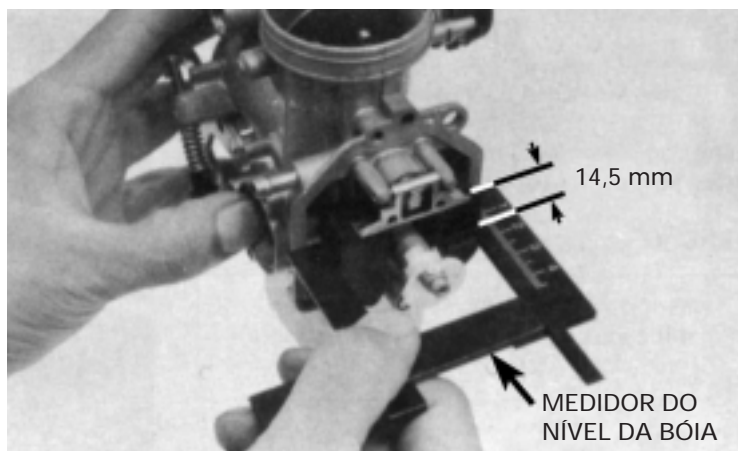
NÍVEL DA BÓIA: 14,5 mm

MONTAGEM DO CARBURADOR

A sequência para a montagem do carburador é basicamente o inverso da desmontagem.

NOTA

- Substitua os anéis de vedação sempre que desmontar o carburador.
- Instale o giclê principal, pulverizador e válvulas com cuidado, pois estas peças danificam-se facilmente.
- Posição da trava da agulha: 4ª ranhura.

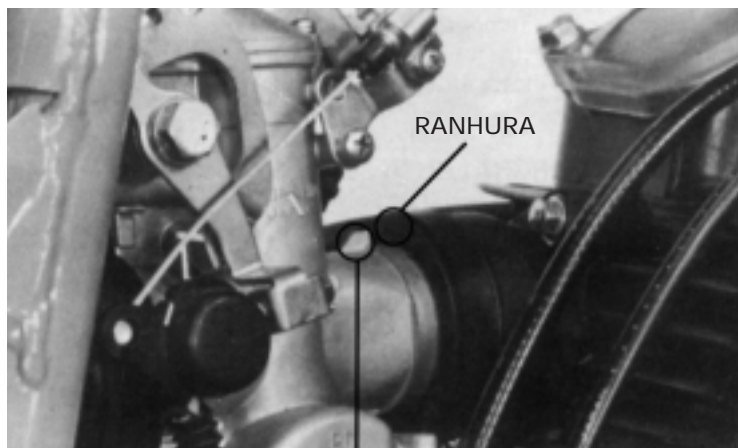


INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

A instalação do carburador é feita essencialmente na ordem inversa da remoção.

NOTA

Certifique-se de que o ressalto do carburador encaixa perfeitamente na ranhura do coletor de admissão.



RESSALTO

Aperte firmemente as presilhas de fixação do carburador.

Ajuste a folga da manopla do acelerador e o cabo do afogador.



PRESILHAS DE FIXAÇÃO DO CARBURADOR

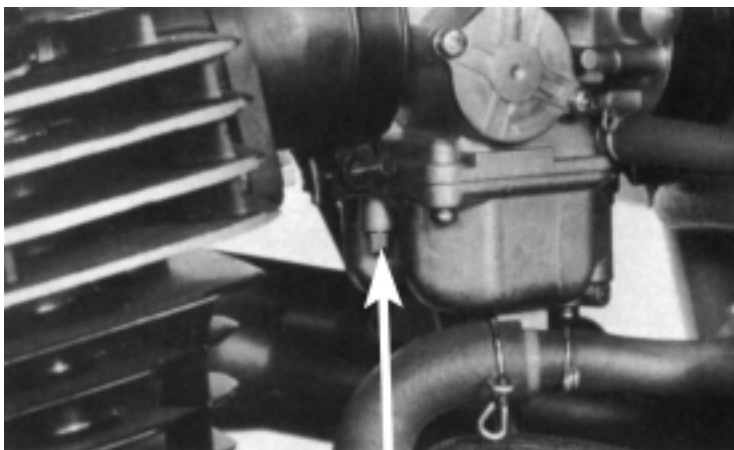
REGULAGEM DO CARBURADOR

AJUSTE DA MARCHA LENTA

Feche completamente o parafuso da mistura e torne a abri-lo 1 3/4 voltas.

ATENÇÃO

A sede do parafuso da mistura pode ser danificada caso o aperto no parafuso seja excessivo.



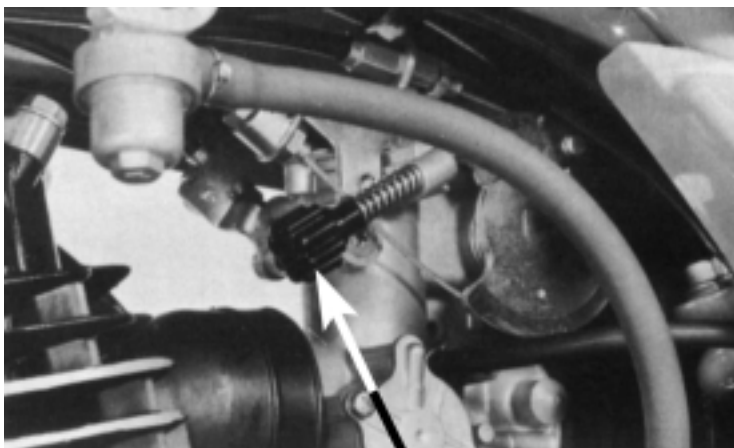
PARAFUSO DA MISTURA

Aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento ($\pm 80^{\circ}\text{C}$).
Ajuste a rotação do motor através do parafuso de aceleração.

ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA: 1200 ± 100 rpm

Certifique-se de que a rotação do motor aumenta gradativamente quando se aciona o acelerador.

Feche o parafuso da mistura até obter a mínima rotação possível e retorne 1 volta. Reajuste a rotação de marcha lenta.
Repita as operações anteriores se o motor funcionar irregularmente.



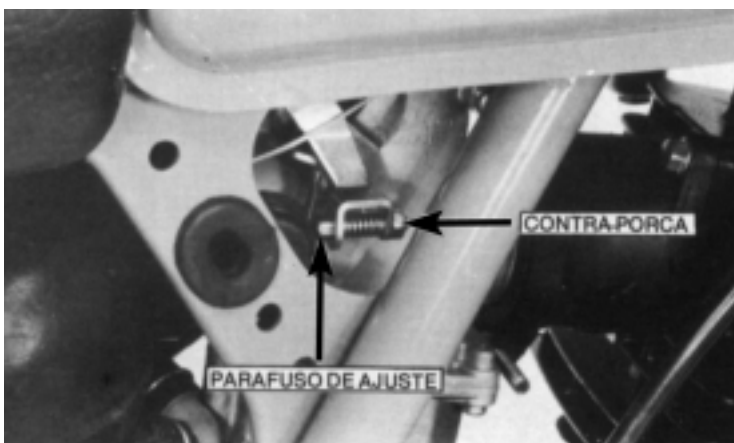
PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

AJUSTE DO AFOGADOR

Aqueça o motor e verifique sua rotação com o afogador totalmente fechado.

ROTAÇÃO COM O MOTOR AFOGADO:
2.000 - 2.500 r.p.m.

Para ajustar, afrouxe a contraporca e gire o parafuso de ajuste.
Aperte em seguida a contraporca.



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.